

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60T 7/08		(11) 등록번호 실0125691	
		(24) 등록일자 1998년06월29일	
(21) 출원번호 실 1992-026374	(65) 공개번호 실 1994-015570	(22) 출원일자 1992년12월24일	(43) 공개일자 1994년07월19일
(73) 실용신안권자 기아자동차주식회사 이범창 서울특별시 구로구 시흥동 992-28			
(72) 고안자 김태형			
(74) 대리인 최홍순			

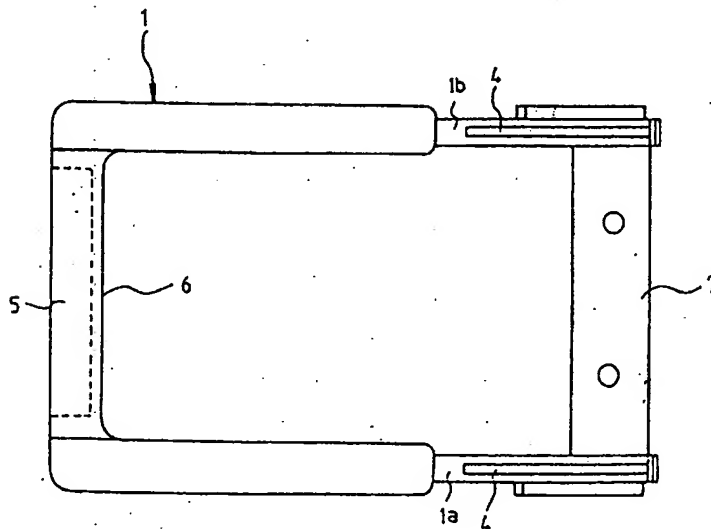
심사관 : 한복여

(54) 파킹브레이크의 조작장치

요약

본 고안은 파킹브레이크의 조작장치에 관한 것으로, 해제버튼을 갖는 손잡이의 양측단부에 한 쌍의 레버가 연결되고 이 레버의 단부에는 지지브라켓트에 지지되는 연결부가 설치된 이중조작레버를 포함하며, 이 이중조작레버를 원회전운동시키면서 차량의 양쪽 바퀴에 제동력을 부여하도록 된 파킹브레이크의 조작장치에 있어서, 상기 이중조작레버는 그의 연결부가 콘솔박스에 내장되어 있는 지지브라켓트에 콘솔박스를 관통하여 연결되고, 상기 콘솔박스에는 이중 조작레버의 원회전운동이 원활하도록 반원호 형상의 슬라이딩 안내홈이 형성되며, 이 콘솔박스의 슬라이딩 안내홈과 협동하는 이중조작레버의 양측 레버에는 필름 재질의 슬라이더가 장착된 것을 특징으로 한다. 이와 같은 본 고안은 파킹브레이크장치 내부로의 이물질의 침입이 방지되고, 파킹브레이크 장치의 외관미도 향상된다.

대표도



명세서

[고안의 명칭]

파킹브레이크의 조작장치

[도면의 간단한 설명]

제 1 도는 본 고안에 따른 파킹브레이크의 조작장치를 나타낸 평면도.

제 2 도는 본 고안의 작동 상태를 나타낸 측면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

BEST AVAILABLE COPY

- | | |
|------------|----------------|
| 1 : 조작레버 | 1a, 1b : 양쪽 레버 |
| 2 : 콘솔박스 | 3 : 슬라이딩 안내홈 |
| 4 : 슬라이더 | 5 : 해제용 버튼 |
| 6 : 손잡이 | 7 : 연결부 |
| 8 : 지지브라켓트 | |

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 차량용 파킹브레이크의 조작장치에 관한 것으로, 특히 파킹브레이크의 이중조작레버가 콘솔박스 내에서 상하 회동함에 따라 파킹브레이크 장치내로 이물질의 침입이 방지될 뿐만 아니라 외관미가 세련되어지는 파킹브레이크의 조작 장치에 관한 것이다.

일반적으로 차량용 운전석의 콘솔박스 부위에 설치되는 파킹브레이크는 좌우 바퀴를 제동하는 관계로 브레이크의 조작레버의 조작력이 좌우 바퀴에 균등하게 분배되어지도록 되어 있는 바, 종래의 이러한 파킹브레이크의 조작레버는 앞쪽 선단에 해제용 버튼이 장착된 조작레버의 끝단부가 지지브라켓트에 장착되고, 이에 파킹브레이크 케이블이 연결되어진 구조로 되어 있었다.

따라서 상기 파킹브레이크의 조작레버를 상방인 윗쪽 방향으로 잡아당기게 되면, 이 조작레버는 지지브라켓트를 중심으로 회동되어 파킹브레이크의 제동이 걸려지게 되고, 반대로 하방으로 내리게 되면, 파킹브레이크의 제동이 해제 되어지도록 작동되는데, 상기 파킹브레이크의 조작레버가 보유 지지되는 지지브라켓트가 외부에 노출되어져 이 부위로 먼지와 같은 이물질이 침입되어질 뿐만 아니라 외관미도 저하되어 상품성이 떨어지는 문제점이 있었다.

이에 본 고안은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위해 안출된 것으로, 파킹브레이크의 조작레버가 콘솔박스의 슬라이딩 안내홈을 따라 조작되어짐에 따라 이 파킹브레이크장치내로 먼지와 같은 이물질의 침입을 방지할 수 있고, 외관미도 향상시킬 수 있는 파킹브레이크의 조작장치를 제공함에 그 목적이 있다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안에 의한 파킹브레이크의 조작장치는, 해제버튼을 갖는 손잡이의 양측단부에 한 쌍의 레버가 연결되고 이 레버의 단부에는 지지브라켓트에 지지되는 연결부가 설치된 이중조작레버를 포함하며, 이 이중조작레버를 원호회전운동시키면서 차량의 양쪽 바퀴에 제동력을 부여하도록 된 파킹브레이크의 조작장치에 있어서, 상기 이중조작레버는 그의 연결부가 콘솔박스에 내장되어 있는 지지브라켓트에 콘솔박스를 관통하여 연결되고, 상기 콘솔박스에는 이중조작레버의 원호회전운동이 원활하도록 반원호 형상의 슬라이딩 안내홈이 형성되며, 이 콘솔박스의 슬라이딩 안내홈과 협동하는 이중조작레버의 양측 레버에는 필름 재질의 슬라이더가 장착된 것을 특징으로 한다.

이하, 본 고안을 첨부된 예시도면에 의거하여 상세히 설명한다.

제 1 도는 본 고안에 따른 파킹브레이크의 조작장치를 나타낸 평면도이고, 제 2 도는 본 고안의 작동 상태를 나타낸 측면도이다.

도면에 도시된 바와 같이, 본 고안은 해제버튼(5) 갖는 손잡이(6)의 양측단부에 한 쌍의 레버(1a)(1b)가 연결되고 이 레버(1a)(1b)의 단부에는 지지브라켓트(8)에 지지되는 연결부(7)가 설치된 이중조작레버(1)를 포함하며, 이 이중조작레버(1)를 원호회전운동시키면서 차량의 양쪽 바퀴에 제동력을 부여하도록 된 파킹브레이크의 조작장치에 있어서, 상기 이중조작레버(1)는 그의 연결부(7)가 콘솔박스(2)에 내장되어 있는 지지브라켓트(8)에 콘솔박스(2)를 관통하여 연결되고, 상기 콘솔박스(2)에는 이중조작레버(1)의 원호회전운동이 원활하도록 반원호 형상의 슬라이딩 안내홈(3)이 형성되며, 이 콘솔박스의 슬라이딩 안내홈(3)과 협동하는 이중조작레버(1)의 양측 레버(1a)(1b)에는 필름 재질의 슬라이더(4)가 장착된 구조로 되어 있다. 여기서 상기 필름재질의 슬라이더(4)는 슬라이딩 안내홈(3)을 덮는 커버 기능도 갖게 된다.

이와 같이 이루어진 본 고안은 운전자가 파킹브레이크장치를 조작할 때, 공지의 해제용 버튼(5)을 누른 후, 이중조작레버(1)를 화살표 방향으로 잡아당기면, 이 이중조작레버(1)가 콘솔박스(2)의 슬라이딩 안내홈(3)을 따라 상방으로 회동되어져 파킹브레이크장치의 파킹 케이블을 잡아당겨 양쪽 바퀴에 제동력을 부여하게 된다.

이어 파킹브레이크를 해제할 때에는 상기 이중조작레버(1)를 화살표 반대 방향으로 누르게 되면, 이 파킹브레이크장치의 이중조작레버(1)는 콘솔박스(2)의 슬라이딩 안내홈(3)을 따라 원래의 위치로 복귀되어진다.

상기와 같이, 본 고안은 파킹브레이크장치의 이중조작레버가 콘솔박스의 슬라이딩 안내홈을 따라 원호회동되어짐에 따라 상기 파킹브레이크장치 내부로의 이물질 침입을 방지할 수 있을 뿐만 아니라 이의 설치 외관미가 향상되는 잇점도 있다.

(57) 청구의 범위

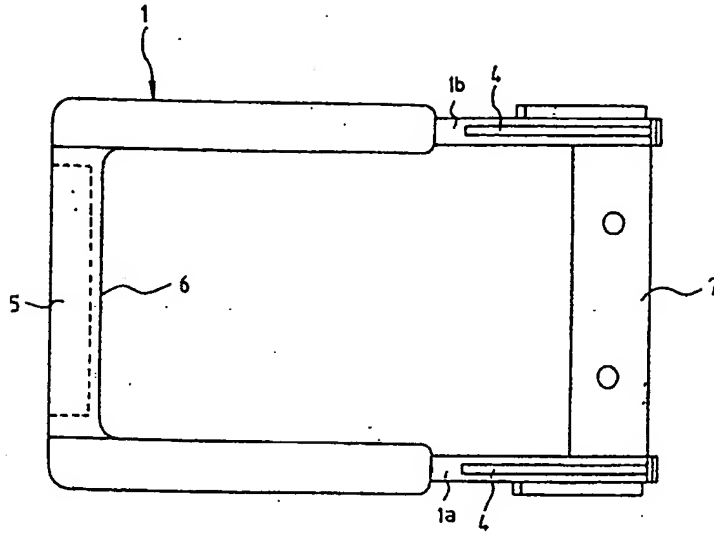
청구항 1

해제버튼을 갖는 손잡이의 양측단부에 한 쌍의 레버가 연결되고 이 레버의 단부에는 지지브라켓트에 지지되는 연결부가 설치된 이중조작레버를 포함하며, 이 이중조작레버를 원호회전운동시키면서 차량의 양쪽 바퀴에 제동력을 부여하도록 된 파킹브레이크의 조작장치에 있어서, 상기 이중조작레버는 그의 연결부가 콘솔박스에 내장되어 있는 지지브라켓트에 콘솔박스를 관통하여 연결되고, 상기 콘솔박스에는 이중조작레버의 원호회전운동이 원활하도록 반원호 형상의 슬라이딩 안내홈이 형성되며, 이 콘솔박스의 슬라이딩 안내홈과 협동하는 이중조작레버의 양측 레버에는 필름 재질의 슬라이더가 장착된 것을 특징으로

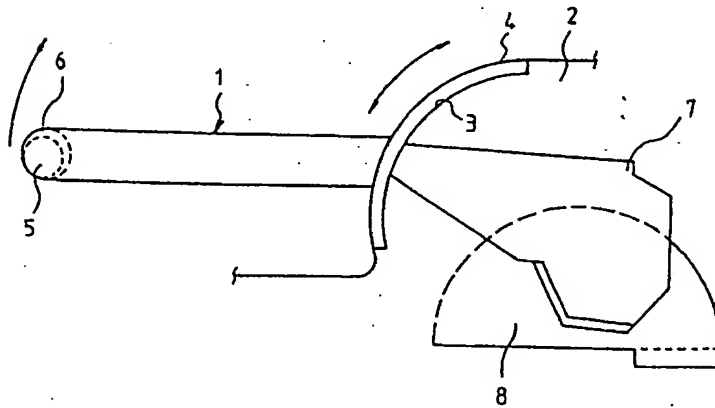
하는 파킹브레이크의 조작장치.

도면

도면1



도면2



BEST AVAILABLE COPY